

# Handlingsprogram for fylkesveger 2015-18

---

Vedlegg til Regional transportplan 2014-23



## Innhold

1	Forord .....	3
2	Målsetning, strategiske føringer og ambisjoner.....	3
3	Organisering av fylkesvegnettet og sams vegorganisasjon .....	4
4	Oppbygging.....	4
5	Beskrivelse av vegnett .....	5
6	Økonomiske rammer .....	6
7	Drift.....	6
8	Vedlikehold .....	7
9	Mindre investeringer .....	8
10	Samordnet tiltak og strekningsvise utbedringer .....	9
11	Større investeringer .....	10
11.1	Ifjordfjellet fv. 98 .....	10
11.2	Fergeleie Mikkelsby – Kongshus:.....	10
11.3	Fergepakke Loppa.....	11
12	Rassikring .....	11
13	Gang og sykkelveg.....	12
13.1	Alta sykkelby .....	12
14	Utfordringer .....	13
15	Vedlegg .....	13

## 1 Forord

Regional transportplan 2014-2023 for Finnmark er en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur for perioden 2014 til 2023. Planen er en overordnet plan som binder sammen de forskjellige ansvarsområder innen samferdsel og transport. Den skal vise helheten i transportutviklingen i Finnmark i perioden 2014-2023.

Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport. I tillegg omhandler den statlige prioriteringer innen riksveg, luftfart og maritim utvikling. Regional transportplan danner også grunnlaget for samferdselsdelen av fylkeskommunens økonomiplan.

Det skal utarbeides årlige handlingsprogram til Regional transportplan. Handlingsprogram for fylkesveger omhandler drift, tiltak og prosjekter for perioden 2015-18.

## 2 Målsetning, strategiske føringer og ambisjoner

Regional transportplan har to hovedmål:

*Samfunns mål:*

- Å skape et transportsystem som fremmer helse, miljø og verdiskapning og bidrar til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder i Finnmark.

*Resultat mål:*

- Å skape et effektivt, trafiksikkert, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem som møter befolkningens og næringslivets behov for lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transporter.

For fylkesveger er det følgende mål, strategier og ambisjoner:

*Mål for fylkesveger for perioden:*

Fylkesveger skal inngå i et helhetlig vegsystem som bidrar til vekst og utvikling av næringsliv, byene og regionen.

*Strategier for fylkesveger for perioden:*

- Styrke vedlikeholdet og fornying av vegnettet
- Legge til grunn en langsiktig utvikling av fylkesvegnettet gjennom samordnet og strekningsvis utbedring
- Prioritere høyt trafikkerte veger og viktige næringsveger
- Videreføre utbedringene på tverrforbindelsen mellom Øst- og Vest-Finnmark

*Ambisjoner for fylkesvegene for perioden:*

- Ha god regularitet fra kyst og innland til riksvegnettet for å sikre rammevilkårene for transportnæringene og brukerne
- Stanse forfallet på fylkesvegene og redusere etterslepet
- Oppgradere veger i henhold til handlingsprogram for fylkesveger i Finnmark

### 3 Organisering av fylkesvegnettet og sams vegorganisasjon

Forvaltningen på fylkesvegene er organisert gjennom en rammeavtale mellom Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune og sams vegadministrasjon. Sams vegadministrasjon er en ordning som ble opprettet ved forvaltningsreformen i 2010. Gjennom ordningen er Statens vegvesen underlagt Vegdirektoratet i spørsmål som omhandler riksveger og fylkeskommunen i saker som omhandler fylkesvegnettet. Ordningen er betalt gjennom statsbudsjettet. Fylkeskommunen har ansvaret for budsjett og prioriteringer og Statens vegvesen har ansvar for å gjennomføre tiltakene på fylkesvegene.

Statens vegvesen er fylkeskommunens vegfaglig instans og skal blant annet ivareta oppgaver innen følgende områder:

- Kartlegge behov, planlegge, og fremme forslag på nye tiltak
- Drifte eksisterende fylkesvegnett og inngå og følge opp kontrakter
- Kontroller og rapportere inngåtte kontrakter og prosjekter

Alt arbeid Statens vegvesen gjør for fylkeskommunen på drift og vedlikehold er en del av Sams vegadministrasjon. Investeringsprosjekter er ikke en del av sams vegadministrasjon og er regulert gjennom rammeavtalen mellom FFK og SVV.

Fylkeskommunens administrasjon har som oppgave å følge opp politiske vedtak og se til at det arbeidet som blir gjort på fylkesvegene er i samsvar med de politiske prioriteringer. Tiltak på fylkesveger har følgende prosess:

1. Fylkesrådmannen med innspill fra SVV lager forslag til budsjett og økonomiplan med bevilgning på fylkesvegene. Større investeringsprosjekter blir foreslått inn i økonomiplanen direkte.
2. Desember: Fylkestinget vedtar budsjett for neste år og en fireårig økonomiplan
3. Fylkesrådmannen sammen med Statens vegvesen utarbeider forslag til handlingsprogram for fylkesvegene basert på behov med budsjett og økonomiplan.
4. Februar: Hovedutvalget for kultur og samferdsels vedtar handlingsprogram for fylkesveger.
5. Statens vegvesen inngår kontrakter i henhold til de vedtakene som er gjort i handlingsprogrammet og økonomiplanen og gjennom leveranseavtale.
6. Tiltakene utføres av eksterne entreprenører som følges opp av Statens vegvesen

### 4 Oppbygging

Strategiene i Regional transportplan 2014-23 er lagt til grunn for oppbygging av handlingsprogrammet 2015-2018. Grunnlaget for prioriteringene i handlingsprogrammet er fylkesvegrapporten fra 2014, forfallsrapport fra 2013 og MOTIV beregning for 2015 utført av Statens vegvesen og økonomiplan 2015-18 vedtatt av Fylkestinget desember 2014.

Det er lagt inn justeringer til de prosjektene som ble utsatt i forbindelse med reduksjoner innenfor vedlikehold sommeren 2014. Handlingsprogrammet er delt inn i tre hovedområder: Drift, vedlikehold og investeringer. Statens vegvesens håndbøker og vegnormaler er lagt til grunn for fylkesvegnettet.

## 5 Beskrivelse av vegnett

Fylkesvegnettet er på 1501 km. Det består i hovedsak av lavtrafikkerte veger med en årsdøgntrafikk (ÅDT) på under 500 biler. Enkelte fylkesveger i byer/tettsteder har imidlertid vesentlig høyere ÅDT på 1500-7000 biler. Disse vegene utgjør 2,4 % av det totale fylkesvegnettet i Finnmark. Det er to tunneler med lengde over 500 meter, 227 bruer/kulverter og 11 fergekaier.

Fylkesvegnettet har stor betydning for næringstransporter fra kysten til riksvegene og for bosetting i distriktene. De viktigste næringstransportene i fylket er matvarer fra produksjonsbedrift til marked. Fv. 98 over Ifjordfjellet bidrar til å binde Nordkyn sammen med Varangerområdet og er en alternativ øst-vest rute til E6.

Fylkesvegrapport Finnmark 2014 beskriver fylkesvegnettet helt ned til den enkelte veg. Vegene er delt inn i 3 ulike klasser:

- Klasse I: Høytrafikkveger
- Klasse II: Viktige fylkesveger for næringstransporter
- Klasse III: Øvrige fylkesveger

Disse vegene er delt inn i 3 ulike tilstandsnivåer:

- Nivå 1: veger med kritisk tilstand
- Nivå 2: veger med generell dårlig tilstand
- Nivå 3: veger med akseptabel tilstand

Matrisene som legges til grunn for fylkesvegnettet, gir grunnlag for prioriteringene av vedlikehold og investeringer.

Forfallsrapporten fra 2013 tar for seg hva det vil koste å fjerne forfallet på fylkesvegnettet. For Finnmark viser rapporten at det er registrert et samlet behov på om lag 2 milliarder kroner for å fjerne forfallet og gjøre nødvendige oppgraderinger på fylkesvegnettet i Finnmark. Det største behovet er knyttet til veg- overbygningen, om lag 1,1 milliard kroner. Det er registrert et behov for omlag 100 mill. kr knyttet til tunneler, om lag 285 mill. kr knyttet til bruer og om lag 40 mill. kr knyttet til fergekaier. Drens/avløpssystem er beregnet til 180 mill. kr samt vegutstyr for 240 mill. kr. Det betyr at dekkestanden mange steder er svært dårlig, og forringelsen øker raskt fra år til år grunnet manglende dekkefornyelse. Dette medfører i neste omgang nedbrytning av selve vegkroppen og redusert bæreevne. Samtidig er det et stort behov for vegetasjonsrydding og grøfterensking langs mange av fylkesvegene.

Det er beregnet MOTIV tall for fylkesvegnettet i Finnmark. Denne beregningsmodellen brukes for å finne ut hva rammetilskuddet til drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i det enkelte fylke bør være. Beregninger gjort for 2015 for Finnmark fylkeskommune er beregnet til 258,5 mill kr.

## 6 Økonomiske rammer

Fylkestinget vedtok i desember 2014 følgende budsjett for 2015 og økonomiplan 2015-18 for fylkesveger:

Drift og vedlikehold:  
(Rammer i hele tusen kr)

	2015	2016	2017	2018
<b>Drift</b>	201 000	201 000	201 000	201 000
<b>Vedlikehold</b>	62 414	77 201	75 302	74 205
<b>Total</b>	263 414	278 201	276 302	275 205

Investeringer:  
(Rammer i hele tusen kr)

	2015	2016	2017	2018	Sum
<b>Mindre investeringstiltak</b>	29 091	62 950	62 950	62 950	217 941
<b>Ifjordfjellet</b>	49 789	19 643			489 700
<b>Fergekaier - Loppapakken</b>	52 000				52 000
<b>Sum investeringer</b>	130 880	117 108	62 950	62 950	759 641

## 7 Drift

Driftskontrakter er femårige kontrakter som omhandler drift og vedlikehold av riks- og fylkesveger. Disse er delt opp i 8 geografiske områder. Det er nye kontrakter i perioden for Nordkyn som deles i en høyfjellskontrakt og en lavlandskontrakt, Nordkapp, Sør-Varanger og Karasjok.

Kontraktene omfatter de fleste driftsoppgaver, noe vedlikeholdsarbeid, samt ansvar for tilsyn og rapportering for vegene. Noen oppgaver er funksjonsbeskrevet, men kontraktene inneholder også mengdebeskrevne oppgaver, basert på timeforbruk og mengde. Blant driftsoppgavene er:

- Brøyting og strøing
- Brøytetikking
- Hullapping av vegdekke
- Vegetasjonsrydding
- Vedlikehold/drift av dreneringssystemene
- Renhold
- Sjøppel

Budsjettforslaget for drift er på 200,8 mill. kr i 2015. Dette gir en økning i løpende kr-verdi på om lag 4,8 % sett i forhold til 2014 budsjettet som opprinnelig var på 191 mill. kr. Det er da lagt inn en forventet prisstigning på 3,5 % og en økning på 1,3 % for året 2015 med bakgrunn i økte vinterdriftkostnader.

Budsjett 2015 for drift er følgende:

(Rammer i hele tusen kr)

Ordinære driftskontrakter	193 mill. kr
Elektrokontrakter	2,8 mill. kr
Strøm på veg	2,0 mill. kr
Vegmerking	3,0 mill. kr
<b>Sum 2015</b>	<b>200,8 mill. kr</b>

Driftskontraktene er delt opp i følgende:

(Rammer i hele tusen kr)

<b>Driftskontrakter 2015-18</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Alta kontrakter	29300	29300	29300	29300	117200
Karasjok	1 300	1 300	1 300	1 300	5 200
Nordkapp	25 000	25 000	25 000	25 000	100 000
Nordkyn	58 700	58 700	58 700	58 700	234 800
Varangerhalvøya	37 000	37 000	37 000	37 000	148 000
Sør-Varanger	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000
Hammerfest	21 700	21 700	21 700	21 700	86 800
<b>Sum</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>772 000</b>
Andre kontrakter	7 800	7 800	7 800	7 800	31 200
<b>Sum driftskontrakter totalt</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>803 200</b>

Oppsettet er basert på inngåtte kontrakter, indeksregulering og framskriving av kostnader. Det er knyttet stor usikkerhet til kostandene for driftskontraktene. Elementer som vintermengder, strømpriser, vegmerking, strøing, prisstigning og utlysning av nye kontrakter i tillegg til konkurransen i markedet er påvirkende faktorer. Varierende drivstoffavgifter vil også i noen grad påvirke framtidig prisindeks.

Aktivitetsnivået tilpasses de økonomiske rammene. For å få ned kostnadene er det intensjon om å øke konkurransen på kontraktene og ta i bruk rimeligere løsninger der det er mulig. Økning i driftsutgiftene vil medføre en reduksjon i vedlikeholdsrammen.

## 8 Vedlikehold

Vedlikehold utføres for å holde en viss standard på vegen og for å opprettholde vegkapitalen så langt det lar seg gjøre. Ved ikke å gjennomføre vedlikehold til rett tid øker forfallet. Forfall fører videre til akselererende skadeutvikling som igjen fører til høyere vedlikeholdskostnader. Økt forfall gir også problemer med gjennomføring av driftsoppgaver og dermed økte driftskostnader.

Vedlikeholdsbudsjettet er delt opp i følgende:

### *Vegdekke:*

Vegfundamentet består av vegens bærelag og forsterkningslag. Normal levetid på dekket kan ikke alltid oppnås kun ved reasfaltering. Svakt vegfundament kan gi unormal kort dekkelevetid.

Drenering, grøfting og utskifting av selve vegkroppen før asfaltering vil gi dekket lenger levetid.

I gjennomsnitt kan det påregnes 1 km asfalt pr 1 mill. kr. I perioden er det satt av 166,2 mill. kr til denne posten. Dette innebærer en strekning tilsvarende om lag 166 km nytt dekke. De største enkeltpostene er fv. 98 Rustefjelbma – Brennelv, fv. 885 Hesseng – Nyrud, fv. 895 Skippagurra – Polmak grense og fv. 890 Tana bru – Austertana.

#### *Grøfting og drenering:*

Grøfting og drenering er aktuelt for vegstrekninger med forfall på dekke og fundament. Vann i vegkropp medfører raskere nedbrytning av veggen. Det oppstår telehiv, og dekket blir raskere ødelagt. Det bør gjennomføres en fullgod oppgradering av drens- og avløpsanlegg for en strekning før eller sammenfallende med tiltak for å fjerne forfall på dekke og vegfundament. Dette for å sikre at tiltak på vegkropp og vegdekke får en så lang levetid som mulig.

I perioden er det satt av 61,1 millioner til denne posten. Midlene vil i hovedsak gå til fv. 98 Brennelv – Ifjord, fv. 885 Hesseng – Nyrud og fv. 890 Tana bru - Austertana.

#### *Bruer og ferjekaier:*

Forfall på bru og ferjekaier vil medføre redusert fremkommelighet som følge av redusert bæreevne, mens konstruksjonenes tilstand og manglende robusthet øker sannsynligheten for stenginger. Skader og mangler på brurekkverk og føringskanter vil gi lavere trafiksikkerhet. Pr. i dag er det en driftskontrakt for ferjekaiene med en fast årlig sum på 5,6 mill.kr

I perioden er det satt av 43,2 mill. kr til denne posten. Midlene vil i hovedsak gå til vedlikehold av ferjekaiene og nødvendige vedlikeholdstiltak på bru.

#### *TS/Tunnel/Diverse:*

Under denne posten ligger følgende:

- Tunnelvedlikehold
- Sikring av gangfelt
- Rekkverk
- Vegbommer
- Nødnett
- Vedlikehold av rassikringsanlegg

Innføring av nødnett i Storefjelltunellen og Øksfjordtunellen grunnet ny tunnelforskrift, vil medføre økte kostnader på tunneler på om lag 4,6 mill.

Det er i perioden satt av 18,6 mill. kr til denne posten. Midlene vil i hovedsak gå til vedlikehold av tunneler, samt oppsett av rekkverk.

## **9 Mindre investeringer**

Mindre investeringer bidrar til å fornye veginfrastrukturen på vegkropp, bru, kaier og tunneler og medfører en oppgradering av standarden på veggen. Vedlikehold innebærer tiltak for å opprettholde standarden på veggen.

Mindre investeringsprosjekter for 2014 som overføres til 2015.

- Ferge Nyvoll – Eidsnes
- Fv 98 Ifjordfjellet
- Fergepakke loppa
- Forsøl bru
- Karpelv bru
- Havøysund sentrum
- Rekkverk bru
- Strakstiltak TS
- Planlegging/grunnerverv



#### Mindre investeringsprosjekter for 2014 som går ut grunnet merforbruk:

- Miljø- og service
- Tilpasning kollektiv

#### *Fergekaiene Nyvoll og Korsfjord:*

Fergeleiene på Nyvoll og Korsfjord er i en kritisk tilstand der levetiden for kaiene er gått ut. Det er tidligere bevilget 68 millioner kroner til opprustning av kaiene. Dette er under prosjektering av Statens vegvesen og det ble startet opp høsten 2014 med varige reparaasjoner av fendervegg. Prosjekteringen og utlysningen vil skje sommeren 2015. Fergeleiene skal stå ferdig januar 2016.

#### Nye mindre investeringer er delt opp følgende:

(Rammer i hele tusen kr)

<b>MINDRE INVESTERINGER</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Vegkropp	15 600	52 800	20 700	44 900	134 000
Trafikksikkerhetstiltak	3 600	3 600	3 600	6 000	15 600
Gang/sykkelveg	1 700	0	0	0	1 700
Bruer	4 600	2 900	35 000	6 000	48 500
Annet	3 600	3 600	3 600	6 000	16 800
<b>Total</b>	<b>29 100</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>217 800</b>

#### *Vegkropp*

Forsterkning av vegkroppen for å unngå telehiv og gi lengre levetid for asfalt. De største prosjektene er fv. 98 Gillas-Rustefjelbma, fv. 890 og fv.885 Håpet – Nyrud. Det er avsatt **119,3 mill.** kr i perioden totalt.

#### *Trafikksikkerhetstiltak*

Her ligger utbedring og etablering av nye rekkverk på veg og bru og opparbeidelse av gang/sykkelveg. Det er også satt av midler for TS-inspeksjoner med påfølgende tiltak. Det er i perioden satt av 18,5 mill. kr.

#### *Bruer*

Det skal i perioden skiftes ut to større bruer og tre mindre bruer. Dette er Forsøl bru, Leirpollskogen bru og tre bruer mellom Smelror og Hamningberg. Det er til sammen satt av 36,5 mill kr til bruer i perioden.

#### *Annet*

På denne posten ligger planleggingsmidler, grunnerverv, bygging av kjettingplasser og rasteplasser og oppgradering av holdeplasser. Det er satt av til sammen 16,8 mill. kr på denne posten i perioden.

## **10 Samordnet tiltak og strekningsvise utbedringer**

For å få en best mulig utnyttelse av ressursene, bruker fylkeskommunen et prinsipp om samordnet tiltak der det er mulig. Dette innebærer at investeringer og vedlikehold blir sett i sammenheng og samordnet med hverandre. Det gir mulighet for strekningsvise utbedringer. Det er tre strekninger som i perioden vil ha større utbedringer:

### Fv.98

I perioden skal det gjøres tiltak på strekningen Brennelv – Smalfjord. Det skal gjøres tiltak på vegkroppen til 63,4 mill. kr i perioden, grøfting og drenering med 13 mill. kr, dekkelegging til 36,5 mill kr i perioden. Det gir til sammen 112,9 mill. kr i perioden

### Fv.885, Pasvik

I perioden skal det gjøres tiltak på vegkropp med 45 mill. kr. Grøfting og drenering med 10,5 og dekkelegging på 18 mill. kr. Dette gir tiltak på til sammen 73,5 mill. kr.

### Fv.890 og fv.895, Gednje - Polmak

I perioden skal det gjøres tiltak på grøfting drenering med 17,1 mill. kr, dekkelegging til sammen 30 mill. kr og arbeid med vegkropp for til sammen 14,7 mill. kr. Dette er tiltak for til sammen 61,1 mill kr.

### *Kompensasjonsmidler for bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift*

I forbindelse med bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift er det tildelt en statlig kompensasjon på 6,5 mill. kr til dekkelegging av fylkesveg i Finnmark. Hovedutvalget for kultur og samferdsel gjør eget vedtak om bruk av disse midlene.

## 11 Større investeringer

Følgende store prosjekter er vedtatt i økonomiplanen:

(Rammer i hele tusen kr)

	<b>Tidl. Bevilgning</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Ifjordfjellet	419 268	49 789	19 643	0	0	69 432
Fergekaier - Loppapakken	0	52 000		0	0	52 000
<b>Total</b>	<b>419 268</b>	<b>82 543</b>	<b>19 643</b>			<b>121 432</b>

### 11.1 Ifjordfjellet fv. 98

Fylkestinget vedtok i handlingsprogrammet 2010-13 en full utbedring av vegstrekningen over Ifjordfjellet. Hensikten med utbedringen var:

- Bedre regularitet vinterstid.
- Bedre trafiksikkerhet.
- På sikt å utvikle en alternativ transportrute mellom Øst- og Vest-Finnmark.
- Bedre muligheten for næringsutvikling i lokalsamfunnene.

2015 budsjettet har bundet midler med 49,7 mill kr til prosjekt fv.98 Ifjordfjellet. Dette er siste del av finansieringen av prosjektet fv. 98 Ifjordfjellet. Siste parsell som startet opp høsten 2014, parsell 5B fra vintervegskaret og ned til Giljas, ferdigstilles høsten 2015. Det er mulig at noe asfalteringsarbeid må slutføres i 2016 avhengig av ferdigstillelsesdato og dekkestrategi.

### 11.2 Fergeleie Mikkelsby – Kongshus:

Prosjektet blir gjennomført i regi av Finnmark fylkeskommune og ikke gjennom Statens vegvesen. Det vil i løpet av 2015 bli bygget to nye kombibåtkaier tilpasset fartøyene i ny rutestruktur fra 2016. Det er oppnevnt et politisk utvalg for å gjennomgå prosjektet. Det er utarbeidet et forprosjekt og igangsatt et hovedprosjekt. Det er beregnet en byggetid på 9 måneder. Prosjektet skal ferdigstilles innen 31.desember 2015. Det er bevilget 15 millioner kroner til prosjektet.

### 11.3 Fergepakke Loppa

På bakgrunn i nye fergeanbud som trer i kraft 1. januar 2016 skal det foretas utbedringstiltak av fergeleiene Tverrfjord, Bergsfjord og Sør – Tverrfjord i Loppa kommune. Kontrakt er inngått og prosjektet startet opp høsten 2014 med en pris på 73 mill. kr. Prosjektet innebærer nødvendige forlengelser tilpasset nye ferger og utskifting av fergebrua på alle tre fergeleiene. Prosjektet vil bli ferdigstilt innen 1.januar.2016.

## 12 Rassikring

Hovedutvalget for Kultur, næring og samferdsel vedtok 12. november 2014 i sak 51/13 følgende prioriteringer basert på tildelt ramme for rassikring i perioden 2014-17:

Finmark fylkeskommune får tildelt en ramme for skredsikring. Disse midlene inngår ikke i det ordinære fylkesvegbudsjettet. Fylkeskommunen prioriterer forslag til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet og har anledning til å foreta omprioriteringer innenfor tildelte rammer. Skredsikringsmidler prioriteres over en fireårsperiode Eventuelle kostnadsoverskridelser dekkes av fylkeskommunen.

Følgende legges til grunn for prioriteringer:

- Prosjektene er spredd geografisk.
- Det prioriteres flere og rimeligere enn få og kostnadskrevende prosjekter.

Rassikring	Fylke	Kostnadsoverslag/ restbehov	2014	2015	2016	2017	Sum 2014-2017	Restbehov etter 2017	Rammene pr fylk
Fv19, f883, f882 m. fl. Skredovervåking	Finm	15,0	2,5	12,5			15,0	0,0	
Fv 264 Skjånesvegen	Finm	15,0		15,0			15,0	0,0	
Fv894 Oksvågen	Finm	8,0		0,5	7,5		8,0	0,0	
Fv102 Falkenbergat	Finm	10,0			2,5	7,5	10,0	0,0	
Fv882 Øksfjordvegen (redusert i forhold til forutsatt i des 2013)	Finm	20,0	0,0	0,0	0,0	12,5	12,5	7,5	
Fv889 Bakfjorddalen (inndekning prosjekt startet for 2014)	Finm	8,0	8,0				8,0	0,0	
Fv882 Øksfjordvegen (inndekning prosjekt startet for 2014)		1,5	1,5				1,5	0,0	
Sum Finmark		77,5	12,0	28,0	10,0	20,0	70,0	7,5	70

Rassikringsrammene utbetales etterskuddsvis eks. MVA. Dette innebærer at FFK selv må bære utgiftene for MVA. Rammene i perioden 2015-2017 er på 70 mill kr. MVA utgjør i tillegg 17,5 mill kr. Fremdriftsplanen fremgår av ovennevnte tabell som også er FFK vedtatte prioriteringsliste.

- Fv 19 Lerresfjord  
Overvåkningsprosjekt. Video og sensorovervåking med påfølgende stengning av veg for å sprengne ned ras. Oppstart prosjekt 2015.
- Fv 883 Skillefjord  
Overvåking og oppsett av Gazex i 2014. Prosjektet er ferdigstilt oktober 2014.
- Fv 882 Øksfjordvegen  
Overvåkningsprosjekt. Video og sensorovervåking med påfølgende stengning av veg for å sprengne ned ras. Oppstart prosjekt i 2015
- Fv 264 Skjånesvegen  
Etablering av snøskjermer, fanggrøfter, fjellrensk og bolting. En strekning med mange skredutsatte punkt. Er under planlegging, oppstart prosjekt 2015.

- Fv 894 Oksvågen  
Oppsett av snøskjermer og fangvoller. Oppstart i 2015 og ferdigstillelse i 2016.
- Fv 102 Falkberget  
Oppsett av snøskjermer, nett og bolting. Oppstart i 2016 og ferdigstillelse i 2017.
- Fv 882 Øksfjordvegen  
Etablering av varslingsanlegg kombinert med brede grøfter. Fjellrensk, netting og bolting. Flere skredpunkter langs strekningen. Oppstart i 2017 med fullføring i neste periode 2018-2021.
- Fv 889 og Fv 882 (fra forrige rassikringsperiode)  
9,5 millioner er merforbruket på i forrige periode. Dette beløpet tas av oppstartbevilgningen til Fv 882 Øksfjordvegen.

Fylkeskommunen har rett til å justere mellom prosjektene i listen dersom dette er ønskelig eller nødvendig grunnet økonomi i det enkelte rassikringsprosjekt.

Total ramme er 70 mill. kr eks. merverdiavgift. For 2015 budsjettet innebærer dette en oppstart av skredovervåkningsprosjekt på fv. 19 og fv. 882 samt rassikringsprosjekter på fv. 264 Skjånesvegen og fv. 894 Oksvågen.

## 13 Gang og sykkelveg

Fylkeskommunen har ansvaret for gang og sykkelvegene som går langs de tidligere øvrige riksvegene, som ble overtatt av fylkeskommunen i forbindelse med forvaltningsreformen. Intensjonen var å overta gang og sykkelveger langs gamle fylkesveger. Disse er i dag eid av kommunene. Dette var for å få et helhetlig ansvar. Ut fra en økonomisk vurdering gikk fylkeskommunen bort fra denne intensjonen for gjeldende periode. Det skal samtidig gjøres vurdering om gang/sykkelvei skal utbedres i forbindelse med investeringer på fylkesveger.

I perioden skal det skal det utarbeides et fortau på fv. 366 Kirkenes samt Havøysund sentrum. Det er ellers ikke prioritert gang og sykkelvegprosjekter langs fylkesvegnettet.

### 13.1 Alta sykkelby

Fylkeskommunen deltar sammen med Statens vegvesen og Alta kommune i et sykkelbyprosjekt. Alta kommune og fylkeskommunen har hver bidratt med 5 mill. kr, mens Statens vegvesen har bidratt med 7 mill. kr.

I prosjektet blir det lagt vekt på:

- Etablering av et sammenhengende vegnett for sykkeltrafikken.
- Opprettelse av sykkelparkering, oppgradering av snarveger, fartsdempende tiltak og skilting av sykkelruter og turstier.
- Informasjon og kampanjeaktiviteter for å motivere bedrifter og skoler til økt sykkelbruk
- Bedre drifts- og vedlikeholdsrutiner.
- Før- og etterundersøkelser for å se effekten av ulike tiltak.

Prosjektet har en tidsramme frem til og med 2015. Målet for satsingen er gjennomføring av nevnte tiltak, og at sykkelandelen øker i takt med prosjektet.

## 14 utfordringer

- Det er registrert et samlet behov på om lag 2 milliarder kroner for å fjerne forfallet og gjøre nødvendige oppgraderinger på fylkesvegnettet i Finnmark. I perioden er det satt av 587 millioner kroner.
- Med forutsatt normal levetid (20 år) for dekke er det et årlig behov for 70 mill kr til dekkelegging. Det er årlig satt av ca. 40 mill kr.
- Dekkestandarder er mange steder svært dårlig, og forringelsen øker. Dette medfører nedbrytning av selve vegkroppen, redusert bæreevne og et ytterligere forfall av fylkesvegnettet.
- Manglende grøfting og drenering vil på sikt medføre at vegkropp og vegdekke forringes.
- Driftskostnader har en økning på 10 % fra 2014 og vil øke ytterligere de neste årene. Dette gir økt salderingsbehov på vedlikehold.

## 15 Vedlegg

Vedlegg 1. Fylkesvegbudsjett 2015 – 18

## Økonomiske rammer for fylkesveger i Finnmark

Rammer for perioden 2015-2018 (tusen kr)

263-228	2015	2016	2017	2018	2015-18
Drift	201 000	201 000	201 000	201 000	804 000
Vedlikehold	62 400	77 200	75 300	74 200	289 100
<b>Total</b>	<b>263 400</b>	<b>278 200</b>	<b>276 300</b>	<b>275 200</b>	<b>1 093 100</b>

Rammer på hovedtiltak – vedlikehold (tusen kr)

VEDLIKEHOLD	2015	2016	2017	2018	2015-18
Vegdekke	37 300	44 200	43 700	41 000	166 200
Grøfting og drenering	14 000	18 500	13 500	15 100	61 100
Bruer og fergekaier	9 100	8 900	11 600	13 600	43 200
TS/Tunnel/Diverse	2 000	5 600	6 500	4 500	18 600
<b>Total</b>	<b>62 400</b>	<b>77 200</b>	<b>75 300</b>	<b>74 200</b>	<b>289 100</b>

Rammer for investeringer (tusen kr)

	Tidl. Bevilgning	2015	2016	2017	2018	2015-18
Mindre investeringstiltak		29 100	62 900	62 900	62 900	217 800
Ifjordfjellet	419 268	49 789	19 643	0	0	69 432
Fergekaier - Loppapakken	0	52 000		0	0	52 000
<b>Total</b>	<b>419 268</b>	<b>130 389</b>	<b>75 843</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>339 232</b>

## Handlingsprogram 2015-2018

Driftskontrakter					
	2015	2016	2017	2018	2015-18
Alta 01	6 200	6 200	6 200	6 200	24 800
Langfjorden 02	300	300	300	300	1 200
Maze 03	500	500	500	500	2 000
Kautokeino 04	1 200	1 200	1 200	1 200	4 800
Loppa 05	8 500	8 500	8 500	8 500	34 000
Hasvik 06	5 700	5 700	5 700	5 700	22 800
Brøytstikk 07	300	300	300	300	1 200
Alta grønt 08	1 400	1 400	1 400	1 400	5 600
Alta sommer 09	5 200	5 200	5 200	5 200	20 800
<b>Sum Alta kontrakter</b>	<b>29 300</b>	<b>29 300</b>	<b>29 300</b>	<b>29 300</b>	<b>117 200</b>
<b>Øvrige kontrakter</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Karasjok	1 300	1 300	1 300	1 300	5 200
Nordkapp	25 000	25 000	25 000	25 000	100 000

Fylkesvegbudsjett 2015-18

Nordkyn	58 700	58 700	58 700	58 700	234 800
Varangerhalvøya	37 000	37 000	37 000	37 000	148 000
Sør-Varanger	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000
Hammerfest	21 700	21 700	21 700	21 700	86 800
<b>Sum øvrige</b>	<b>163 700</b>	<b>163 700</b>	<b>163 700</b>	<b>163 700</b>	<b>654 800</b>
<b>Sum driftskontrakter totalt</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>193 000</b>	<b>772 000</b>
<b>Andre kontrakter</b>					
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Elektrokontrakter	2 800	2 800	2 800	2 800	11 200
Strøm på veg	2 000	2 000	2 000	2 000	8 000
Vegmerking	3 000	3 000	3 000	3 000	12 000
<b>Sum øvrig drift</b>	<b>7 800</b>	<b>7 800</b>	<b>7 800</b>	<b>7 800</b>	<b>31 200</b>
<b>SUM TOTALT DRIFT FYLKESVEGER</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>200 800</b>	<b>803 200</b>



## Fylkesveger Finnmark

### Vedlikehold

Vegdekke	Vegnum mer					
		2015	2016	2017	2018	2015-18
Russeluftvegen	28	1 700				1 700
Sør- Tverrfjord	72	5 000				5 000
Sør- Tverrfjord - Sandland	72	4 000	4 200			8 200
Tverrfjord - Myrnes	77	4 600				4 600
Forsøveien	391		1 500			1 500
Brennelv - Ifjord	98	500	3 000	5 000	5 000	13 500
Giljas - Rustefjelbma	98	2 000	5 000	6 000	10 000	23 000
Breivikbotn - Sørvær	102		2 000	3 000		5 000
Lyngsletta - Klubbukt	134			3 000	3 000	6 000
Honningsvåg - Nordvågen	173	500				500
Hasvik - Breivikbotn	882		5 000			5 000
Langfjordbotn - Øksfjord	882	1 000	2 000	2 000		5 000
Brennelv - Hamnbukt	181	2 000				2 000
Børselv - Veidnesholmen	183		2 000	3 000		5 000
Rustefjelbma - Langnes	281		2 000			2 000
Neiden XE6 - Neiden	352		500	1 000		1 500
Brannsletta - Bugøynes	355	2 000	2 000			4 000
Håbet - Nyrud	885	2 000	4 000	2 000	10 000	18 000
Russelv bru - Snefjord	889	2 500				2 500
Tana bru - Gednje	890		4 000	3 500		7 500
Storskog - Grense Jakobselv	886	2 000	2 000	3 700	2 000	9 700
Båtsfjord sentrum	891			1 500		1 500
Elvenes - Østmo	354			2 000	5 000	7 000
Skippagurra - Polmak grense	895	5 000	5 000	6 000		16 000
Julelv bru - Gerrisgoppe	282				4 000	4 000
Havøysund sentrum	889	2 000				2 000
Skaialuftvegen	27	500				500
Asfaltlapping / kombispreder				2 000	2 000	4 000
<b>Sum</b>		<b>37 300</b>	<b>44 200</b>	<b>43 700</b>	<b>41 000</b>	<b>166 200</b>

## Fylkesvegbudsjett 2015-18

Grøfting og drenering	Vegnum mer	2015	2016	2017	2018	2015-18
Russeluftvegen	28	1 000				1 000
Sør- Tverrfjord	72	1 000				1 000
Sør- Tverrfjord - Sandland	72		1 000			1 000
Tverrfjord - Myrnes	77	1 000				1 000
Forsøveien	391		500			500
Brennelv - Ifjord	98	2 000	3 000	2 000	4 000	11 000
Sjursjok - Rustefjelbma	98	2 000				2 000
Breivikbotn - Sørvær	102		1 500	2 000		3 500
Lyngsletta - Klubbukt	134			1 000		1 000
Børselv - Veidnesholmen	183	0	1 000	1 000	1 000	3 000
Brennelv - Hamnbukt	181	1 000				1 000
Brannsletta - Bugøynes	355	500	1 000			1 500
Hasvik - Breivikbotn	882		1 000			1 000
Håbet - Nyrud	885	1 000	2 000	2 500	5 000	10 500
Tana bru - Austertana	890	1 500	3 000	3 000	5 100	12 600
Storskog - Grense Jakobselv	886	1 000	2 000			3 000
Skippagurra - Polmak grense	895	1 000	1 500	2 000		4 500
Havøysund sentrum	889	1 000	1 000			2 000
<b>Sum</b>		<b>14 000</b>	<b>18 500</b>	<b>13 500</b>	<b>15 100</b>	<b>61 100</b>
Bruer og fergekaier	Vegnum mer	2015	2016	2017	2018	2015-18
Vedlikehold av fergekaier, Secora kontrakt		5 600	5 600	5 600	5 600	22 400
Utskifting store kulverter				2 400	2 750	5 150
Strakstiltak diverse bruer			1 200	1 000	1 000	3 200
Masterelv bru		1 500				1 500
Vesterelv 1			1 000			1 000
Sandfjordelv 1			1 100			1 100
Tverrelv bru				1 000		1 000
Bakkeljohka				500		500
Holmen				1 100		1 100

Fylkesvegbudsjett 2015-18

Krekelv						1 250	1 250
Anneelv nedre						3 000	3 000
Uforutsett bru samordnet investering		2 000					2 000
<b>Sum</b>		<b>9 100</b>	<b>8 900</b>	<b>11 600</b>	<b>13 600</b>	<b>13 600</b>	<b>43 200</b>
<b>TS/Tunnel/Diverse</b>							
	<b>Vegnum mer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>	
Tunnelvedlikehold		1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	
Sikring av fotgjengerfelt Sandnes	885	0	500			500	
Rekkverk		0	1 000	2 000	2 000	5 000	
Vegbommer		500	500	500	500	2 000	
Nødnett oppgradering Øksfjordtunellen	882		2 600			2 600	
Nødnett oppgradering Storefjelltunell	883			2 000		2 000	
Reperasjon av skredsikringsnett Akkarfjord	112	500				500	
Sikring av gangfelt				1 000	1 000	2 000	
<b>Sum</b>		<b>2 000</b>	<b>5 600</b>	<b>6 500</b>	<b>4 500</b>	<b>18 600</b>	
<b>Total sum vedlikehold</b>		<b>62 400</b>	<b>77 200</b>	<b>75 300</b>	<b>74 200</b>	<b>289 100</b>	

## Handlingsprogram 2015-2018

### Fylkesveger Finnmark

### Investeringer

Vegkropp	Vegnummer	2015	2016	2017	2018	2015-18
Giljas - Rustefjeldbma	98	6 400	31 200	5 800	20 000	63 400
Håpet - Nyrud	885	9 200	5 800	10 000	20 000	45 000
Storskog - Grense Jakobselv	886		7 400			7 400
Elvenes-Østmo	354		3 500			3 500
Tana Bru-Gednje	890		4 900	4 900	4 900	14 700
<b>Sum</b>		<b>15 600</b>	<b>52 800</b>	<b>20 700</b>	<b>44 900</b>	<b>134 000</b>
Trafikksikkerhetstiltak	Vegnummer	2015	2016	2017	2018	2015-18
Rekkverk veg		1 200	1 200	1 200	2 000	5 600
Rekkverk bru		1 200	1 200	1 200	2 000	5 600
Tiltak etter TS inspeksjon			1 200	1 200	2 000	4 400
Raipasvegen	15	300				300
Berlevåg sentrum	890	500				500
Vadsø, skoleveg	326	400				400
<b>Sum</b>	-	<b>3 600</b>	<b>3 600</b>	<b>3 600</b>	<b>6 000</b>	<b>16 800</b>

## Fylkesvegbudsjett 2015-18

Gang/sykkelveg	Vegnummer	2015	2016	2017	2018	2015-18
		Prestebukta XE6 - Knes sykehus, fortau	366	1 400		
Havøysund sentrum, fortau	889	300				300
<b>Sum</b>		<b>1 700</b>				<b>1 700</b>
Bruer	Vegnummer	2015	2016	2017	2018	2015-18
		Leirpollskogen bru	282		35 000	
Smelror - Hamningberg (3 små bruer)	341		2 900			2 900
Bruer jf kommende brurapport					6 000	6 000
justering forsøl bru		4 600				4 600
<b>Sum</b>		<b>4 600</b>	<b>2 900</b>	<b>35 000</b>	<b>6 000</b>	<b>48 500</b>
Annet	Vegnummer	2015	2016	2017	2018	2015-18
		Oppgradring av holderplasser, Hammerfest		1 200	1 200	
Oppgradering av holdeplasser Alta				1 200	2 000	3 200
Kjettingplass og rasteplass		1 200	1 200	1 200	2 000	5 600
Planlegning/grunnerverv		1 200	1 200	1 200	2 000	5 600
<b>Sum</b>		<b>3 600</b>	<b>3 600</b>	<b>3 600</b>	<b>6 000</b>	<b>16 800</b>

## Fylkesvegbudsjett 2015-18

<b>Total sum mindre investeringer</b>		<b>29 100</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>217 800</b>
<b>Store Investeringer</b>	<b>Vegnummer</b>					
		<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2015-18</b>
Fergeleier Nyvoll-Eidsnes	98					
Ifjordfjellet - fjelloverganger	98	49 789	19 643			69 432
Fergepakke Loppa	77	52 000				52 000
Årøyforbindelsen						
<b>Sum</b>		<b>101 789</b>	<b>19 643</b>			<b>121 432</b>
<b>Ramme totalt investeringer</b>		<b>130 889</b>	<b>82 543</b>	<b>62 900</b>	<b>62 900</b>	<b>339 232</b>